

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. CZĘŚĆ OPISOWA – branża drogowa

1. Opis techniczny.
2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 - rys. 1.0.
2. Przekroje normalne - rys. 2.0.
3. Szczegóły konstrukcyjne – rys. 3.0.
4. Zjazd przez chodnik – szczegóły – rys. 4.0.

I. 1. OPIS TECHNICZNY

„Przebudowa chodnika przy ul. Piłsudskiego w Szczecinku”

1. *Przedmiot projektu.*
2. *Stan istniejący.*
3. *Zakres robót remontowych.*
4. *Zestawienie projektowanych powierzchni.*

1. Przedmiot projektu.

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa na przebudowę istniejącego chodnika oraz zjazdów po robotach związanych z przebudową i rozbudową sieci deszczowej na ul. Piłsudskiego w Szczecinku.

Zakres obejmuje odcinek o długości ca 240m licząc wzdłuż istniejącego obrzeża. Roboty prowadzone będą na działce nr 285 obręb 20.

2. Stan istniejący.

Teren objęty opracowaniem znajduje się na drodze gminnej - ulica Piłsudskiego w Szczecinku. Na odcinku od km 0+00,00 do km 0+25,40 istniejący chodnik i zjazd są w stanie bardzo dobrym. Na odcinku od km 0+25,40 do km 0,1+30,80 istniejący chodnik i zjazdy są w złym stanie technicznym. Na odcinku od km 0,1+30,80 do km 0,1+36,20 istniejący zjazd jest w stanie bardzo dobrym. Na odcinku od km 0,1+36,20 o km 0,2+40,00 chodnik jest w złym stanie technicznym.

Teren uzbrojony jest w sieci: telekomunikacyjną, energetyczną oraz w sieci wod-kan, sieć kanalizacji deszczowej i sieć gazową.

3. Zakres robót.

Zakres opracowania na przedmiotowej działce obejmuje przebudowę (odtworzenie):

- chodnika poprzez wymianę nawierzchni z kostki kamiennej i masy betonu asfaltowego na nawierzchnię z kostki brukowej betonowej”starobruk” gr.6cm,
- zjazdów poprzez wymianę nawierzchni z kostki kamiennej i masy betonu asfaltowego na nawierzchnię z kostki brukowej betonowej”starobruk” gr.8 cm,
- chodnika z kostki brukowej betonowej polbruk gr. 6 cm poprzez odtworzenie nawierzchni z kostki brukowej betonowej grub. 6cm,
- zjazdów z kostki brukowej betonowej polbruk gr. 8 cm poprzez odtworzenie nawierzchni z kostki brukowej betonowej polbruk gr. 8 cm.

Spadki poprzeczne chodnika o wielkości 2% wykonać należy w kierunku istniejącej jezdni, która od chodnika oddzielona jest pasem zieleni.

Na obramowanie chodnika przyjęto obrzeża betonowe 8x30 cm na podsypce piaskowej. Na połączeniu zjazdów z chodnikiem krawężniki betonowe należy ustawić zachowując światło +5 cm. Na połączeniu zjazdów z istniejącą jezdnią bitumiczną istniejące krawężniki kamienne należy ustawić zachowując światło +5 cm. Krawężniki betonowe i kamienne należy ustawić na ławie betonowej z oporem z betonu B 15 MPa.

Konstrukcja przebudowy chodnika kostką brukową betonową „starobruk” gr 6cm:

- kostka brukowa betonowa „starobruk” gr. 6cm, kolor szary,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5cm,
- podsypka piaskowa gr. 10 cm.

Konstrukcja odtworzenia chodnika z kostki brukowej betonowej polbruk gr 6cm:

- kostka brukowa betonowa gr. 6cm z odzysku,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5cm,
- podsypka piaskowa gr. 10 cm.

Konstrukcja przebudowy zjazdu kostką brukową betonową gr 8cm:

- kostka brukowa betonowa „starobruk” gr. 8 cm, kolor szary,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm,
- podsypka piaskowa gr. 10 cm.

Konstrukcja odtworzenia zjazdu kostką brukową betonową gr 8cm:

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm istniejąca,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm,
- podsypka piaskowa gr. 10 cm.

4. Zestawienie projektowanych powierzchni

- odtworzenie istniejącego chodnika z kostki bruk. bet. gr. 6cm	41,60 m2,
- odtworzenie istniejących zjazdów z kostki bruk. bet. gr. 8 cm	54,46 m2
- przebudowa chodnika kostką bruk. „starobruk” bet. gr. 6cm	402,20 m2,
- przebudowa istniejących zjazdów kostką bruk. „starobruk” bet. gr. 8 cm	131,98 m2
- wymiana krawężnika betonowego na nowy	89,60 mb
- regulacja krawężników kamiennych	41,80 mb
- ustawienie obrzeża betonowego	448,80 mb

UWAGA: kostkę kamienną z odzysku , przewieźć w miejsce wskazane przez Inwestora

PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA:

inż. Bogdan Misiura